

Rzeczoznawca: mgr Maciej Malendowski Rzeczoznawca samochodowy wpisany na liste Ministra Infrastruktury nr. RS 001927

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Zlecniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych I Oddział w Poznaniu Wydział Administracyjno-Gospodarczy

Adres: Dąbrowskiego 12, 60-908 Poznań

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: FIAT
Model: Talento 2.0 EcoJ MR`16 E6d 2.9t
Wersja: L2H1 SX
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2019
Nr Info-Ekspert: 045-05584
Identyfikator pojazdu: 189412
Nr rejestracyjny: PO6NA02
VIN: ZFAFFL009K5116515



Data pierwszej rejestracji	11.12.2019 r.
Data ważności badania technicznego	01.12.2026 r.
Wskazanie drogomierza	227212 km
Okres eksploatacji pojazdu (11.12.2019 r.-12.08.2026 r.)	80 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Doka
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 1220 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 88 kW (120 KM)
Doladowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Długość / Szerokość / Wysokość	5399 mm / 1956 mm / 1971 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2019.09 - 2021.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	13	Schówek w kabinie na drobne przedmioty
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	14	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	15	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokcie	16	System Start/Stop
5	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	17	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
6	Immobilizer	18	Szyby atermiczne
7	Klimatyzacja	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
8	Kołpaki kół Mini	20	Światła do jazdy dziennej
9	Kontrola emisji spalin SCR	21	Tarcze kół stalowe 16"
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zestaw naprawczy koła Fix & Go
12	Radioodtwarzacz CD		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		



L.p.	Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela pasażera
	Podłokietnik fotela kierowcy
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Czujniki parkowania - tył	217

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (87 mies.) 40 600 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 217 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 701 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normalnego 186 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 41 212 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9.07%.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37 100 zł

(Słownie: trzydzieści siedem tysięcy sto złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30 700 zł

(Słownie: trzydzieści tysięcy siedemset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: FIAT
Model: Talento 2.0 EcoJ MR`16 E6d 2.9t
Wersja: L2H1 SX
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2019
Nr Info-Ekspert: 045-05584
Identyfikator pojazdu: 189412
Nr rejestracyjny: PO6NA02
VIN: ZFAFFL009K5116515



IMG_3719



IMG_3721



IMG_3723



IMG_3724





IMG_3726



IMG_3727



IMG_3728



IMG_3729



IMG_3744



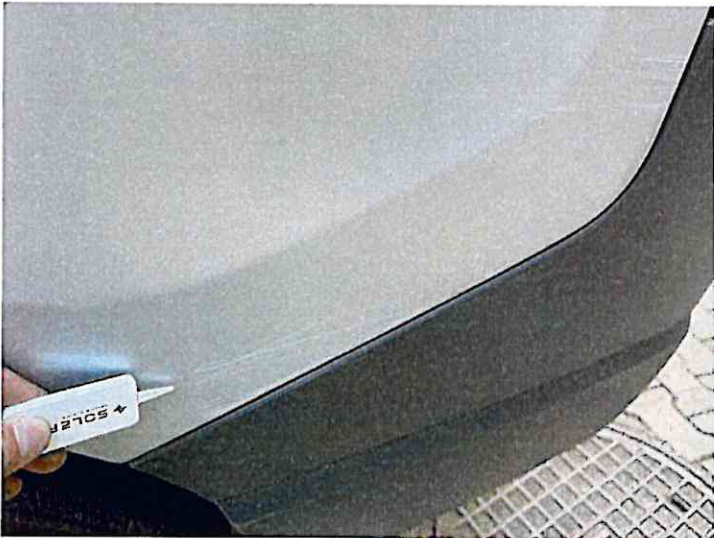
IMG_3745



IMG_3747



IMG_3748



IMG_3749



IMG_3752



IMG_3753 2



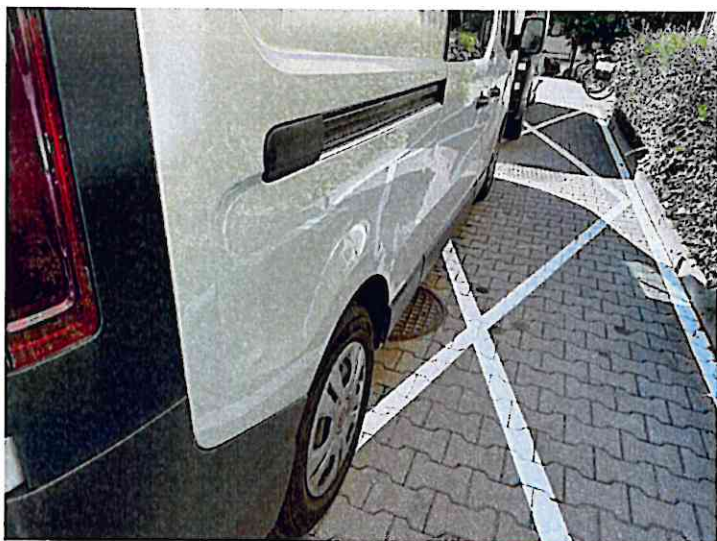
IMG_3755 2



IMG_3757 2



IMG_3759 2



IMG_3760 2



IMG_3764 2



IMG_3765 2



IMG_3766 2

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0023/2026/08

z dnia: 12.08.2026 r.

Rzecznik: mgr Maciej Malendowski Rzecznik samochodowy wpisany na listę Ministra Infrastruktury nr. RS 001927

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Zleceńca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych I Oddział w Poznaniu Wydział Administracyjno-Gospodarczy

Adres: Dąbrowskiego 12, 60-908 Poznań

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: FIAT
Model: Talento 2.0 EcoJ MR`16 E6d 2.9t
Wersja: L2H1 SX
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2019
Nr Info-Ekspert: 045-05584
Identyfikator pojazdu: 189412
Nr rejestracyjny: PO6NA02
VIN: ZFAFFL009K5116515

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 109500 [zł] netto na 2021/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2021	05	49800	49800
2020	05	45000	45000
2019	05	40600	40600

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (87 mies.)

40 600 zł

Normatywny okres eksploatacji

87 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

11.12.2019 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

80 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2019.09 - 2021.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Czujniki parkowania - tył	0.75			1.00	0.54	217

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

217 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

217 zł

po korekcie:

40 817 zł

Przebieg normatywny

186 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

227 212 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 701 zł

po korekcie:

37 116 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

37 100 zł



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0023/2026/08

z dnia: 12.08.2026 r.

Rzeczoznawca: mgr Maciej Malendowski Rzeczoznawca samochodowy wpisany na liste Ministra Infrastruktury nr. RS 001927

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Zlecniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych I Oddział w Poznaniu Wydział Administracyjno-Gospodarczy

Adres: Dąbrowskiego 12, 60-908 Poznań

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: FIAT
Model: Talento 2.0 EcoJ MR`16 E6d 2.9t
Wersja: L2H1 SX
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2019
Nr Info-Ekspert: 045-05584
Identyfikator pojazdu: 189412
Nr rejestracyjny: PO6NA02
VIN: ZFAFFL009K5116515



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 80 mies.) 37 100 zł
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0.32

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	L i P
2	Ściana boczna tylna	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	32	5	11 278
2	Wyposażenie	27	0	10 017
3	Silnik z osprzętem	16	0	5 936
4	Układ napędowy	7	0	2 597
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 968
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 484
7	Reszta	6	0	2 226

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 36 506 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 37 100 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 7 227 zł
Współczynnik redukcji kosztu części 0.32
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0.66
Wstępnie zredukowany koszt naprawy 4 769 zł
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1.35
Zredukowany koszt naprawy 6 439 zł 30 661 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 37 100 zł



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0023/2026/08

z dnia: 12.08.2026 r.

Stopień uszkodzenia	0.0160	36 506 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.94	34 316 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98	33 629 zł
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.51	17 151 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	30 661 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	37 100 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	30 700 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 400 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.19

