



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1176/26/DS

z dnia: 2026/09/16

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Edition

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: KR619WX

VIN: W0LJ7A7A1EV605350

Nr IE / ID: 028-04613 / 130836

|                                                |                                           |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 2013/11/20                                |
| Wskazanie drogomierza                          | 206741 km                                 |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/11/20-26/09/16) | 154 mies.                                 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                  | 2900 kg / 1148 kg                         |
| Rodzaj nadwozia                                | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe  |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / przedni (4x2) / manualna              |
| Rozstaw osi                                    | 3098 mm                                   |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                    |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1995 ccm / 84kW (114KM)                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 4 / rzędowy                               |
| Norma spalin                                   | E5                                        |
| Długość / Szerokość / Wysokość                 | 4782 mm / 2232 mm / 1959 mm               |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**23200 PLN** w tym VAT (23,0%) **4338,21 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

  
mgr Dariusz Sieczka  
Polski Związek Motorowy 5.30  
RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: KR/1176/26/DS

z dnia: 2026/09/16

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t  
Marka: OPEL  
Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t  
Wersja: L1H1 Edition  
VIN: W 0 L J 7 A 7 A 1 E V 6 0 5 3 5 0  
Nr rejestracyjny: KR619WX  
Nr IE / ID: 028-04613 / 130836  
Rok produkcji: 2013



|                                                |                                           |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 2013/11/20                                |
| Wskazanie drogomierza                          | 206741 km                                 |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/11/20-26/09/16) | 154 mies.                                 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                  | 2900 kg / 1148 kg                         |
| Rodzaj nadwozia                                | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe  |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / przedni (4x2) / manualna              |
| Rozstaw osi                                    | 3098 mm                                   |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                    |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1995 ccm / 84kW (114KM)                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 4 / rzędowy                               |
| Norma spalin                                   | E5                                        |
| Długość / Szerokość / Wysokość                 | 4782 mm / 2232 mm / 1959 mm               |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2014.08)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                      |
|------|--------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                    | 12   | Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane      |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne                                 | 13   | Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane      |
| 3    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni             | 14   | Sterowanie radiem w kierownicy                  |
| 4    | Fotel kierowcy regulowany                                    | 15   | Szyby przednie regulowane elektrycznie          |
| 5    | Fotel pasażera podwójny                                      | 16   | Szyby tylne boczne                              |
| 6    | Klimatyzacja                                                 | 17   | Tarcze kół stalowe 16"                          |
| 7    | Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi | 18   | Tempomat                                        |
| 8    | Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe                  | 19   | Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości |
| 9    | Podłokietnik                                                 | 20   | Zamek centralny zdalnie sterowany               |
| 10   | Poduszka powietrzna kierowcy                                 | 21   | Zderzaki w kolorze nadwozia                     |
| 11   | Radioodtwarzacz CD15                                         | 22   | Zestaw naprawczy opon                           |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego   |      |                                                 |
| 1    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie    |      |                                                 |
|      | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                  |      |                                                 |
|      | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                 |      |                                                 |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | Wartość [PLN] |
|------|-----------------------------------------------|---------------|
| 1    | Czujniki cofania                              | 98            |
| 2    | Kierownica pokryta skórą                      | 55            |
| 3    | Lakier metalizowany                           | 350           |
| 4    | Ogrzewanie dodatkowe                          | 292           |
| 5    | Poduszka powietrzna pasażera                  | 292           |
| 6    | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP | 637           |
| 7    | Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką           | 70            |
|      | Szyba tylna ogrzewana                         |               |
|      | Wycieraczka szyby tylnej                      |               |
| 8    | Szyby boczne tylne przyciemniane              | 79            |
| 9    | Światła p/mgielne przednie                    | 58            |
| 10   | Tarcze kół aluminiowe 16"                     | 234           |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                        | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T EFFICIENTGRIP CARGO | 7,5          | 28          |
| Przednie prawe: | GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T EFFICIENTGRIP CARGO | 7,5          | 28          |
| Tylne lewe:     | GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T EFFICIENTGRIP CARGO | 8,0          | 22          |
| Tylne prawe:    | GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T EFFICIENTGRIP CARGO | 8,0          | 22          |

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**NADWOZIE:**

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,09-0,11 mm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

**PODWOZIE:**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Silnik o zapłonie samoczynnym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie weryfikowano w warunkach drogowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

## UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej, zarysowania tworzywa
- Próg lewy oraz prawy - korozja w części przedniej
- Lusterko lewe - zarysowania tworzywa
- Drzwi skrzydłowe tylne lewe oraz prawe - punktowe obicia, zarysowania
- Zderzak T, naroże lewe oraz prawe zderzaka T - zarysowania tworzywa
- Ściana TP - zarysowania powłoki lakierowej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

## ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) ..... 28 536 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 2 165 PLN

*Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 946 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 3 881 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 283 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 76 659 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,27%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... 1 132 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 13 459 PLN

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | [%]   | Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -3,0  | -1 065      |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i><br><i>W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i> |       |             |
| Szczególne charakterystyki eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -10,0 | -3 552      |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i><br><i>Pojazd służbowy, użytkowany przez wielu kierowców.</i>                                                                                                                                                                                          |       |             |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -8,0  | -2 842      |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>                                                                                     |       |             |
| Stwierdzone uszkodzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -16,9 | -6 000      |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**23200 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4338,21 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
 Tel. 663 563 526 NIP: 676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t  
Marka: OPEL  
Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTi MR`07 E5 2.9t  
Wersja: L1H1 Edition  
VIN: W 0 L J 7 A 7 A 1 E V 6 0 5 3 5 0  
Nr rejestracyjny: KR619WX  
Nr IE / ID: 028-04613 / 130836  
Rok produkcji: 2013



|                                                |                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 2013/11/20                               |
| Wskazanie drogomierza                          | 206741 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/11/20-26/09/16) | 154 mies.                                |
| Rodzaj nadwozia                                | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / przedni (4x2) / manualna             |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                   |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1995 ccm / 84kW (114KM)                  |

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**NADWOZIE:**

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,09-0,11 mm ,co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

**PODWOZIE:**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Silnik o zapłonie samoczynnym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie weryfikowano w warunkach drogowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

## UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej, zarysowania tworzywa
- Próg lewy oraz prawy - korozja w części przedniej
- Lusterko lewe - zarysowania tworzywa
- Drzwi skrzydłowe tylne lewe oraz prawe - punktowe obicia, zarysowania
- Zderzak T, naroże lewe oraz prawe zderzaka T - zarysowania tworzywa
- Ściana TP - zarysowania powłoki lakierowej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

## ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) ..... 28 536 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 2 165 PLN

*Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 946 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 3 881 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 283 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 76 659 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,27%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... 1 132 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 13 459 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**23200 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4338,21 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczników  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Technicznego 4  
Tel. 668 963 526 NIP: 676-007-78-04

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: KR/1176/26/DS

z dnia: 2026/09/16

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t  
Marka: OPEL  
Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTi MR`07 E5 2.9t  
Wersja: L1H1 Edition  
VIN: W 0 L J 7 A 7 A 1 E V 6 0 5 3 5 0  
Nr rejestracyjny: KR619WX  
Nr IE / ID: 028-04613 / 130836  
Rok produkcji: 2013

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 115 374 PLN brutto na 08/2014

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2014 | 05    | 25250                   | 25250                 |
| 2013 | 05    | 23200                   | 23200                 |
| 2012 | 05    | 21350                   | 21350                 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) ..... 28 536 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 160 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2013/11/20

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 154 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 946 PLN po korekcie: 29 482 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.03-2014.08

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|-----------------------------------------------|------|-----------|-----|------|------|-------------|
| 1    | Czujniki cofania                              | 0,75 |           |     | 0,69 | 0,48 | 98          |
| 2    | Kierownica pokryta skórą                      | 1,00 |           |     | 0,60 | 0,31 | 55          |
| 3    | Lakier metalizowany                           | 0,50 |           |     | 1,81 | 0,66 | 350         |
| 4    | Ogrzewanie dodatkowe                          | 0,50 |           |     | 1,51 | 0,66 | 292         |
| 5    | Poduszka powietrzna pasażera                  | 0,00 |           |     | 0,99 | 1,00 | 292         |
| 6    | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP | 0,00 |           |     | 2,16 | 1,00 | 637         |
| 7    | Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką           | 1,00 |           |     | 0,77 | 0,31 | 70          |
|      | Szyba tylna ogrzewana                         |      |           |     |      |      |             |
|      | Wycieraczka szyby tylnej                      |      |           |     |      |      |             |
| 8    | Szyby boczne tylne przyciemniane              | 1,00 |           |     | 0,86 | 0,31 | 79          |
| 9    | Światła p/mgielne przednie                    | 1,00 |           |     | 0,64 | 0,31 | 58          |
| 10   | Tarcze kół aluminiowe 16"                     | 0,50 |           |     | 1,21 | 0,66 | 234         |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 2 165 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 2 165 PLN po korekcie: 31 647 PLN

Przebieg normatywny ..... 283 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 206 741 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 3 881 PLN po korekcie: 35 528 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                       | [%]                 | Wart. [PLN]                    |
|------------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0                | -1 065                         |
| Szczególny charakter eksploatacji  | -10,0               | -3 552                         |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | -8,0                | -2 842                         |
| Stwierdzone uszkodzenia            | -16,9               | -6 000                         |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....         | <b>- 13 459 PLN</b> | <b>po korekcie: 22 069 PLN</b> |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś                                | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło       | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło             | Cena [PLN]          | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm]        |
|-----------------------------------|------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|------------------|---------------------|----------|------------|------|------------|----------|-------------------|
| Przednia                          |      |            |          |            | Lewe: 1132 | 28         | 7,5      |            | Prawe: 1132      | 28                  | 7,5      |            |      |            |          |                   |
| Tylna                             |      |            |          |            | Lewe: 1132 | 22         | 8        |            | Prawe: 1132      | 22                  | 8        |            |      |            |          |                   |
| <b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> ..... |      |            |          |            |            |            |          |            | <b>1 132 PLN</b> | <b>po korekcie:</b> |          |            |      |            |          | <b>23 201 PLN</b> |

|                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|
| <b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> ..... | <b>23 200 PLN</b> |
|-----------------------------------------------------|-------------------|

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1176/26/DS

z dnia: 2026/09/16

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Vivaro 2.0 CDTi MR'07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Edition

Nr rejestracyjny: KR619WX

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG\_3284



IMG\_3285



IMG\_3286



IMG\_3287

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04



IMG\_3300



IMG\_3301



IMG\_3308



IMG\_3310



IMG\_3314



IMG\_3315



IMG\_3320



IMG\_3321



IMG\_3323



IMG\_3324



IMG\_3325



IMG\_3326



IMG\_3327



IMG\_3328



IMG\_3329



IMG\_3330



IMG\_3331



IMG\_3336



IMG\_3347



IMG\_3350



IMG\_3351



IMG\_3352



IMG\_3355



IMG\_3357



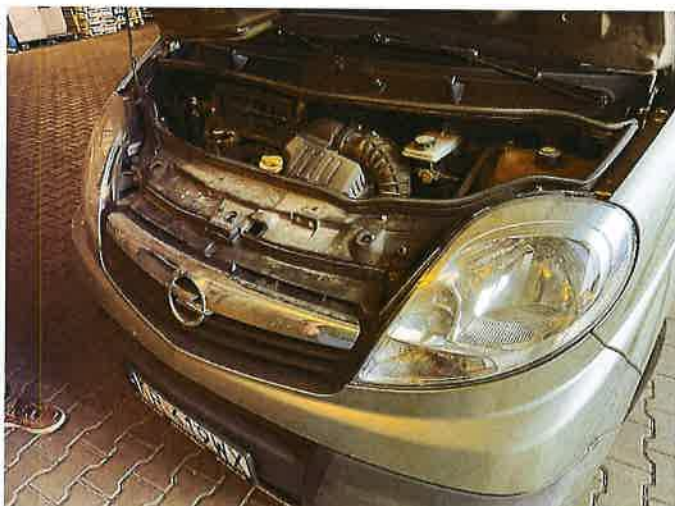
IMG\_3359



IMG\_3360



IMG\_3363



IMG\_3367



IMG\_3398



IMG\_3399

|                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAMOCHOŃ GOSPODARSTWA</b><br>REGON: 141000000<br>NIP: 141000000<br>KRS: 000017560395<br>REGON: 141000000<br>NIP: 141000000<br>KRS: 000017560395           |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |
| <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |
| <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |

DR

|                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |
| <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |
| <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |  | <b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b><br><b>REGON: 141000000</b><br><b>NIP: 141000000</b><br><b>KRS: 000017560395</b> |

DR2

### POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04